



# LuK Kupplungssysteme Pkw/Transporter – Theorie- und Praxisschulung

## Themen/Inhalte

### Selbstanstellende Kupplung (SAC – Self Adjusting Clutch), Kupplungsscheiben und hydraulische Ausrücksysteme

- Bauarten
- Aufbau und Funktionsweise
- Überprüfung der Einzelkomponenten im Rahmen der Inspektion
- Störfaktoren
- Fahrzeugspezifische Informationen
- Schadensbeurteilung
- Spezialwerkzeug

Der Teilnehmer kennt nach der Schulung die Aufgabe und Funktionsweise von selbstnachstellenden Kupplungen (SAC – Self Adjusting Clutch), kennt Winkelversatzausgleichsscheiben und Zentralausrücker (CSC – Concentric Slave Cylinder) sowie PTL – Peak Torque Limiter (Spitzenmomentbegrenzer) und AVU – Anti Vibration Units (Kribbelfilter) im hydraulischen Ausrücksystem. Er kennt die Einzelkomponenten der Produkte und ihre Bezeichnung sowie die Handhabung des Spezialwerkzeuges zur Montage und Demontage von selbstnachstellenden Kupplungen (SAC). Er ist in der Lage, Störfaktoren zu identifizieren und vorbeugende Maßnahmen zur Funktionserhaltung des Gesamtsystems zu treffen. Der Teilnehmer kann anhand von verschiedenen Schadensbildern Aussagen über die Schadensursache machen und entsprechende Reparaturmaßnahmen ergreifen.



### Zielgruppe(n):

Auszubildende, Gesellen, Meister des Kraftfahrzeughandwerks, Sachverständige, Berufsschullehrer

### Hinweis:

Bitte berücksichtigen Sie, dass wir eine Mindestteilnehmerzahl von 10 Personen voraussetzen.

### Teilnehmerzahl:

max. 25

### Veranstaltungsort:

nach Absprache

### Dauer:

2,5 Stunden (Abendschulung)

### Teilnahmegebühr:

kostenfrei

